

Eurofighter

Sicherheit und Zukunft für die Schweiz



Eurofighter – Partnerschaft und Individualität

Erfolgreiches Programm

Mit über 700 Bestellungen aus sechs Nationen ist der Eurofighter klarer Marktführer bei Kampfflugzeugen der neuesten Generation und verfügt über den grössten gesicherten Auftragsbestand in Europa. Neben den vier Partnerländern Deutschland, Grossbritannien, Italien und Spanien haben sich bereits Österreich und Saudi-Arabien für das derzeit fortschrittlichste Mehrrollenkampfflugzeug entschieden. Das Eurofighter-Programm bietet den Nutzernationen grösstmögliche Synergien in den Bereichen Wartung, Training und Modernisierung. Die Unabhängigkeit der einzelnen Länder beim künftigen Betrieb bleibt dabei vollständig erhalten.

Starke Industrien

Das Eurofighter-Programm, das die Branchenführer EADS, BAE Systems und Alenia Aeronautica, die namhaften Triebwerkhersteller MTU, Rolls-Royce, Avio und ITP sowie über 400 Zulieferer umfasst, bietet das mit Abstand grösste Portfolio für industrielle Partnerschaften. Dabei sind die Möglichkeiten nicht nur auf den Bereich der Luftfahrt begrenzt, sondern umfassen auch die Maschinenbau- und Elektroindustrie.



Klarer Marktführer

Weitreichende Autonomie



Höchste Flottenwirksamkeit

Dank modernster Technik stellt der Eurofighter die optimale und schonende Nutzung aller Ressourcen sowie die geringstmögliche Belastung von Mensch und Umwelt sicher.

Durch den Einsatz in kleineren aber operationell effizienteren Flotten passt sich der Eurofighter im Material- und Personalansatz perfekt an die Erfordernisse moderner Luftwaffen an.



Existierende Basen



Geplante Basen



Eurofighter – Sicherheit und Zukunft für die Schweiz

Vorteile im Einsatz

- Klare Überlegenheit in Luft-Luft-Einsätzen aufgrund der Aerodynamik und des einzigartig günstigen Verhältnisses von Schub zu Gesamtgewicht
- Geringerer Treibstoffverbrauch durch ‚Supercruise‘-Fähigkeit (Überschallflug ohne Nachbrenner)
- Leistungsfähigster Verbund von Sensoren und Radartechnologien aller marktverfügbarer Flugzeuge
- Start ohne Nachbrenner bei voller Beladung (niedrige Lärmbelastung) und mit hohem Anstellwinkel (kurze Startbahn)
- Längste Verweildauer bei typischen Luftpolizei-Missionen (d.h. weniger Flugzeuge und Flugplätze nötig)

Weniger, aber effizientere Flugzeuge

Gleichberechtigte Partnerschaft

Grösstmögliche Synergien

Kostengünstigste Gesamtlösung

- Grosse Zahl an Flugzeugen und Betreibern senkt Einzelkosten und bietet maximale Flexibilität bei Versorgung und Weiterentwicklung
- Halbierung des Wartungsaufwands gegenüber anderen im Einsatz befindlichen Waffensystemen
- Kostenvorteile und Ressourcenschonung durch höhere Effizienz
- Umfassende Kompatibilität mit Schweizer Luftwaffe (AMRAAM Bewaffnung, Missionsplanung mit F/A 18, Simulatoren, Infrastruktur für Unterhalt)
- Miliztauglich für Wartungspersonal

Unabhängigkeit und Neutralität

- Die Schweiz erhält vollen Zugang zu allen Technologien des Eurofighters
- Wahlfreiheit bei Ausbildung, Training und Wartung (inkl. Ersatzteilbewirtschaftung und Upgrades)
- Keine Abhängigkeit von einem einzelnen Land in Kooperation und Versorgung
- Umfassende Unabhängigkeit bei Einsatz und Nutzung
- Keine neuen militärischen Kooperationen notwendig



EADS ist der festen Überzeugung, dass das Eurofighter-Programm alle Anforderungen für das NFA-Projekt optimal erfüllt.

Die leistungsstarke Schweizer Luftwaffe und die hochentwickelte Industrie der Schweiz stellen eine ideale Ergänzung der Eurofighter-Nutzernationen dar und werden das Programm weiter international aufwerten.





Partnerschaft in Programm und Industrie

- Schweiz wird gleichberechtigter Partner im Eurofighter-Konsortium
- Möglichkeit der Zusammenarbeit in Training, Ausbildung und Logistik mit fünf europäischen Luftwaffen („Lärmexport“)
- Die Schweizer Industrie wird Zulieferer beim grössten europäischen militärischen Flugzeugprogramm
- Verpflichtung der Eurofighter Muttergesellschaften und Zulieferer gegenüber der Schweiz zur Beteiligung an nachhaltigen Zukunftsprojekten
- Breite und Tiefe des Eurofighter-Konsortiums bietet Kooperation in Branchen ausserhalb der Luft- und Raumfahrt mit weltweit führenden Unternehmen

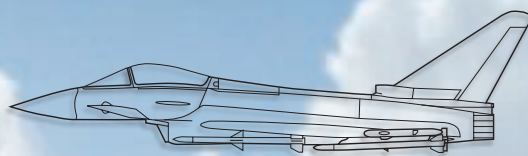
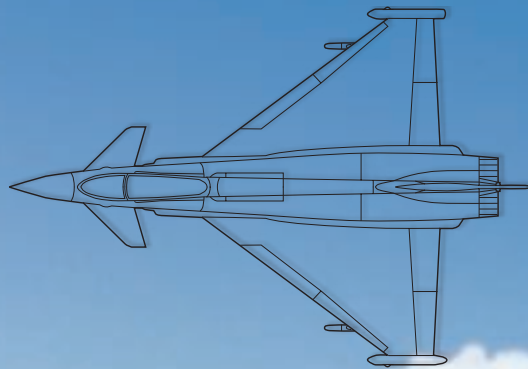
Sicherheit und Zukunft

- Derzeit sechs Eurofighter Nutzerationen garantieren Weiterentwicklung, Versorgung und Verfügbarkeit (40 Jahre) bei stabilen Preisen
- Konstante Endmontage mit hohen Fertigungszahlen bis mindestens 2020
- Eurofighter Industrien sind die grössten und leistungsfähigsten Luft- und Raumfahrtunternehmen Europas

Garantierte Programmstabilität

Eurofighter – High-Tech am Himmel

Der Eurofighter ist das derzeit grösste Verteidigungsprogramm Europas. Bereits heute stellt er seine operationelle Einsatzfähigkeit auf zehn Stützpunkten in fünf europäischen Nationen unter Beweis. Konzipiert als einsitziges Mehrrollenkampfflugzeug, überzeugt der Eurofighter mit höchster Agilität, exzellenten Flugeigenschaften, einer hochmodernen Avionik und enormem Schubpotential.



Gewicht	
Leergewicht	11 t
Maximales Startgewicht (MTOW)	23,5 t
Maximale Zusatzlast	>7,5 t
Auslegungskonzept	
einsitziges Mehrrollenkampfflugzeug	
Außenlaststationen	13
Normalbeschleunigung	+9 /-3 ,g'
Beschleunigung bis zum Abheben	< 7 Sekunden
Leistung EJ 200 Strahltriebwerke	Trockenschub je 60kN/mit Nachbrenner je 90 kN
Supercruise Fähigkeit (Überschallflug ohne Nachbrenner)	
Allgemeine Leistungsdaten mit voller Beladung für Luft-Luft Missionen	
maximale Flughöhe	>55.000 ft (16.765 m)
Beschleunigung von 0–35,000 ft Höhe bei Mach 1,5	<2,5 Minuten
Bei niedriger Flughöhe, von 200Kts auf Mach 1,0	30 Sekunden
Startstrecke	< 700m

EADS Defence & Security

Eurofighter Project Office

Zeughausgasse 20

CH-3011 Bern

Telefon: +41 (0) 31-3 13 23 30

Fax: +41 (0) 31-3 13 23 39

Email: eurofighter-ch@eads.com

www.eurofighter.ch